

## Communiqué de presse, 24 mai 2024

---

Flirt Evo France

### **33 trains modernes pour le RER trinational de Bâle**

**Plus rapide, plus direct, plus fréquent – au-delà des frontières. Dès la fin 2030, une liaison RER directe permettra de se déplacer entre la Suisse du Nord-Ouest et l’Alsace. Dans le cadre de leur nouvelle offre, les CFF ont commandé 33 nouveaux trains Evo Flirt à Stadler.**

Chaque jour, 60 000 pendulaires se déplacent dans l’espace transfrontalier entre la France, l’Allemagne et la Suisse, dont 30 000 entre l’Alsace et la Suisse du Nord-Ouest. 90% d’entre eux effectuent ces trajets en voiture. Il convient d’inciter la majeure partie de ces personnes à se déplacer en RER à l’avenir. Cela concerne également les plus de 6000 employé-e-s de la zone d’attraction de l’EuroAirport (EAP). Son raccordement au réseau ferroviaire permettra aux huit millions de passagers aériens qui le fréquentent chaque année de voyager confortablement et directement en train depuis et vers l’aéroport. Les autorités des cantons de Bâle-Campagne, de Bâle-Ville et de Soleure en charge des transports publics, l’Office fédéral des transports et la région française Grand Est ont donc décidé de développer l’offre RER au-delà des frontières dans cette région marquée par de nombreuses interconnexions économiques et sociales.

L’introduction de la nouvelle offre s’effectuera progressivement :

- dès décembre 2030, deux lignes RER transfrontalières seront mises en service: la ligne S2 Olten–Basel–Mulhouse et la ligne S4 Laufen–Basel–St. Louis. Sur ces lignes, une cadence semi-horaire sera assurée la plupart du temps entre les deux pays.
- Ces deux lignes desserviront l’EAP dès que celui-ci sera raccordé au réseau ferroviaire (vers 2034-2035). Avec la ligne TER 200 Strasbourg–Mulhouse–

Basel en supplément, il en résultera une cadence de 10 minutes entre l'EuroAirport et la gare de Bâle CFF.

## **Achat de 33 véhicules Flirt Evo France**

Pour assurer cette nouvelle offre ferroviaire intéressante entre la France et la Suisse, les CFF ont fait l'acquisition de 33 véhicules modernes de type Flirt Evo France. Ils profitent ainsi d'options pour l'achat de véhicules Flirt Evo auprès de Stadler.

Cette acquisition présente deux particularités.

- Une flotte homogène: les autorités de commande ont décidé d'opter pour une flotte homogène pouvant être utilisée dans les deux pays. L'exploitation et l'entretien des véhicules s'en trouvent simplifiés, et les exploitants des véhicules bénéficient d'une plus grande flexibilité. Les véhicules peuvent être utilisés avec une grande efficacité, et ce en traction simple ou multiple. Les nouveaux véhicules remplaceront ceux mis en circulation jusqu'alors sur la ligne RER Mulhouse–Basel (TER Omnibus).
- Deux systèmes: pour pouvoir être homologués en Suisse et en France et mis en circulation dans le trafic transfrontalier, les véhicules ont été munis des équipements techniques requis. Pour la même raison, la mention «France» a été incluse dans leur nom. Les véhicules disposent de deux systèmes intégrés de courant de traction et de sécurité ferroviaire, ce qui permet de les utiliser sans problème dans les deux pays, tout en tenant compte des différences en matière de technologies et de normes.

L'achat des 33 trains motivé par l'offre transfrontalière prévue représente un investissement de quelque 320 millions de francs suisses.

Les CFF et SNCF VOYAGEURS ont créé en juillet 2023 la société commune EuroBasilea SA qui a pour objet la réalisation d'études et la gestion du projet pour préparer efficacement la mise en service de l'offre transfrontalière dans les délais

impartis. Pour obtenir des informations complémentaires à ce sujet, veuillez consulter le site Internet de la société [EuroBasilea](#).

## **Présentation détaillée des véhicules Flirt Evo**

En 2021, les CFF ont acheté 286 nouvelles rames automotrices à un niveau Flirt Evo pour le trafic régional, conjointement avec leurs filiales Turbo et RegionAlps. Comme le suggère le nom «Evo», il s'agit d'une évolution des rames Flirt bien connues.

Par rapport aux véhicules Flirt et Domino utilisés actuellement, l'introduction des nouvelles rames automotrices, notamment à Bâle pour le trafic transfrontalier (modèle «Flirt Evo France»), s'accompagne de nombreuses améliorations pour notre clientèle. Ainsi, les Flirt Evo France offrent davantage d'espace pour les vélos, les poussettes et les bagages volumineux. De plus, les trains comptent 146 places (292 en double traction), chacune d'entre elles étant équipée d'une prise électrique, et offrent une bonne couverture pour la téléphonie mobile et la réception des données durant les trajets. Ils sont conformes aux dispositions relatives aux personnes à mobilité réduite. Chaque composition offre deux places pour les personnes en fauteuil roulant, ainsi que des WC qui leur sont accessibles. En outre, des places en 1re classe sont désormais mises à la disposition des personnes en fauteuil roulant.

**Remarque aux journalistes** : des photos de véhicules comparables sont disponibles au [Media Center CFF](#) sous le mot-clé «Flirt Evo».

### **Contacts:**

### **Questions sur le Flirt EVO:**

service de presse CFF  
[press@sbb.ch](mailto:press@sbb.ch), +41 51 220 41 11

### **Questions sur le développement trinational du RER:**

Emanuel Barth, responsable tireno  
[emanuel.barth@agglbasel.org](mailto:emanuel.barth@agglbasel.org); +41 61 926 90 55