

Davantage de trains pour Bâle.

CFF
Situation automne 2023



Extension du réseau ferroviaire à Bâle et aux alentours.

Ces extensions de l'offre et de l'infrastructure ont déjà été décidées par le Parlement et financées ou cofinancées par la Confédération.

Étape d'aménagement 2025: réaménagements de l'offre.

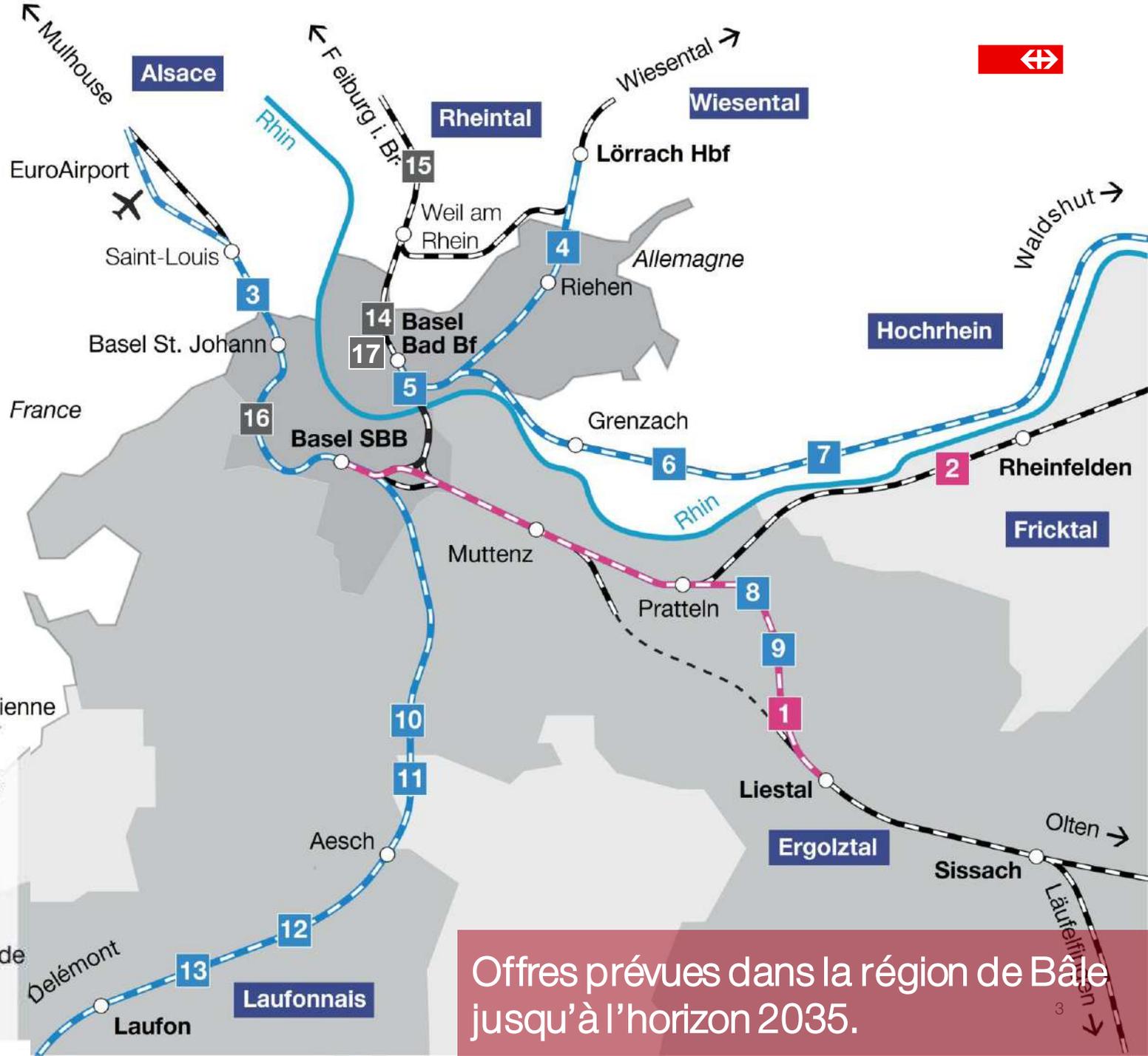
- 1 RER: cadence au quart d'heure Basel-Liestal
- 2 Trafic marchandises: six sillons par heure/direction via le tunnel de base du Saint-Gothard (aujourd'hui cinq sillons)

Étape d'aménagement 2035: réaménagements de l'offre.

- 3 Trafic régional: six trains par heure Basel-EuroAirport
- 4 RER: cadence au quart d'heure Basel Bad Bf-Lörrach Hbf
- 5 Nouvel arrêt: Basel Solitude
- 6 Trafic régional: cadence semi-horaire InterRegioExpress Basel Bad Bf-Schaffhausen-Singen
- 7 RER: cadence semi-horaire Basel Bad Bf-Waldshut-Koblenz
- 8 RER: diamétralisation Liestal-EuroAirport-Mulhouse
- 9 Trafic marchandises: cinq sillons par heure/direction Basel-Bern (aujourd'hui quatre sillons)
- 10 RER: cadence au quart d'heure Basel-Aesch
- 11 Nouvel arrêt: Dornach Apfelsee
- 12 RER: diamétralisation Laufen-Basel-EuroAirport
- 13 Grandes lignes: cadence semi-horaire Basel-Delémont-Biel/Bienne

Autres réaménagements de l'offre.

- 14 Grandes lignes: cadence semi-horaire Karlsruhe-Basel avec réduction du temps de parcours de 30 minutes
- 15 Trafic marchandises: augmentation de l'offre de sillons Karlsruhe-Basel avec tronçon aménagé et nouveau tronçon
- 16 Trafic marchandises: itinéraire alternatif FR-CH pour les semi-remorques de 4 mètres de haut en cas d'interruptions de ligne DE-CH
- 17 Trafic marchandises: Terminal trimodal pour le trafic import/export de containers



Offres prévues dans la région de Bâle jusqu'à l'horizon 2035.

Étape d'aménagement 2025 : projets de construction.

- 1 Augmentation de la capacité Bâle CFF, passerelle provisoire
- 2 Extension des installations de garage Sud
- 3 Saut-de-mouton Bâle–Muttentz
- 4 Augmentation des performances du point de changement d'exploitation de la gare de triage de Bâle
- 5 Réduction du distancement Pratteln
- 6 4 voies en gare de Liestal (programme ZEB) et voie de rebroussement

Étape d'aménagement 2035 : projets de construction CFF.

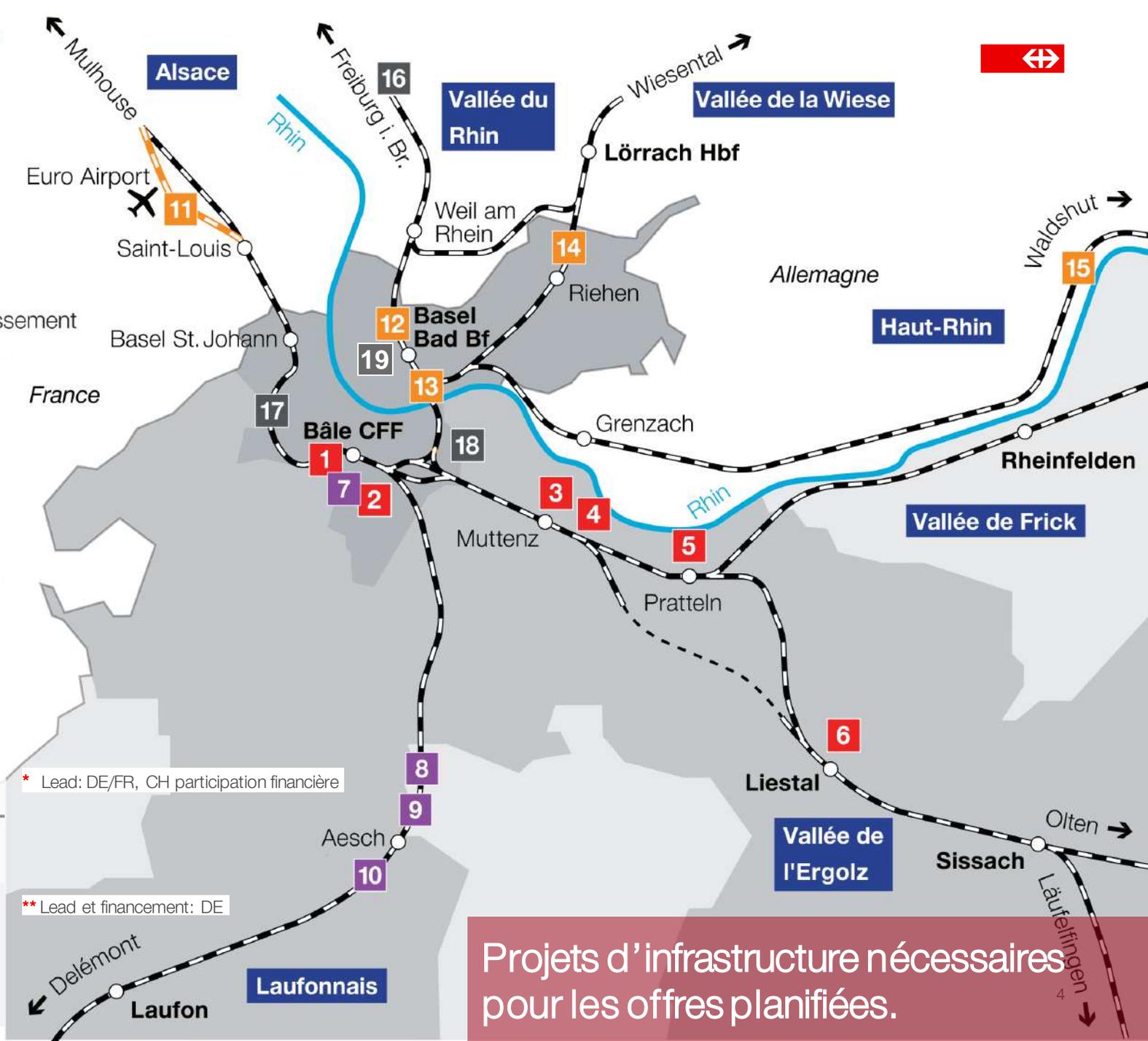
- 7 Accès aux quais Margarethen
- 8 Halte Dornach Apfelsee
- 9 Aesch voie de rebroussement
- 10 Double voie Grellingen–Duggingen

Étape d'aménagement 2035 : projets DB et SNCF.

- 11 Raccordement ferroviaire EuroAirport*
- 12 Basel Bad Bf accès sans obstacle (installations d'accueil)
- 13 Halte Basel Solitude
- 14 Augmentation de la capacité Garten- et Wiesentalbahn*
- 15 Extension et électrification de la ligne du Haut-Rhin*

Convention de prestations, corridor 4m, autres.

- 16 Aménagement et nouvelle ligne Karlsruhe-Bâle, y compris aménagements du tronçon 9.3 (Bâle)**
- 17 Adaptation du profil d'espace libre, corridor 4m
- 18 Diagonale d'échange Gellert
- 19 Gateway Basel Nord



* Lead: DE/FR, CH participation financière

** Lead et financement: DE

Projets d'infrastructure nécessaires pour les offres planifiées.

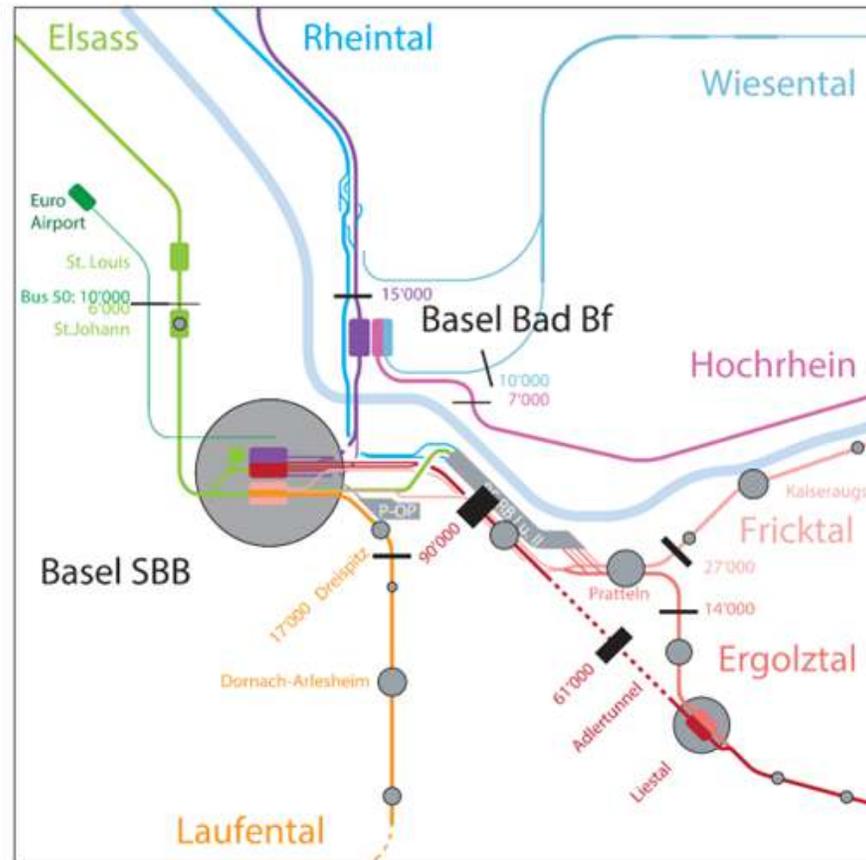
Le plan en cinq points.

Base de la planification de l'extension à long terme du réseau ferroviaire à Bâle.

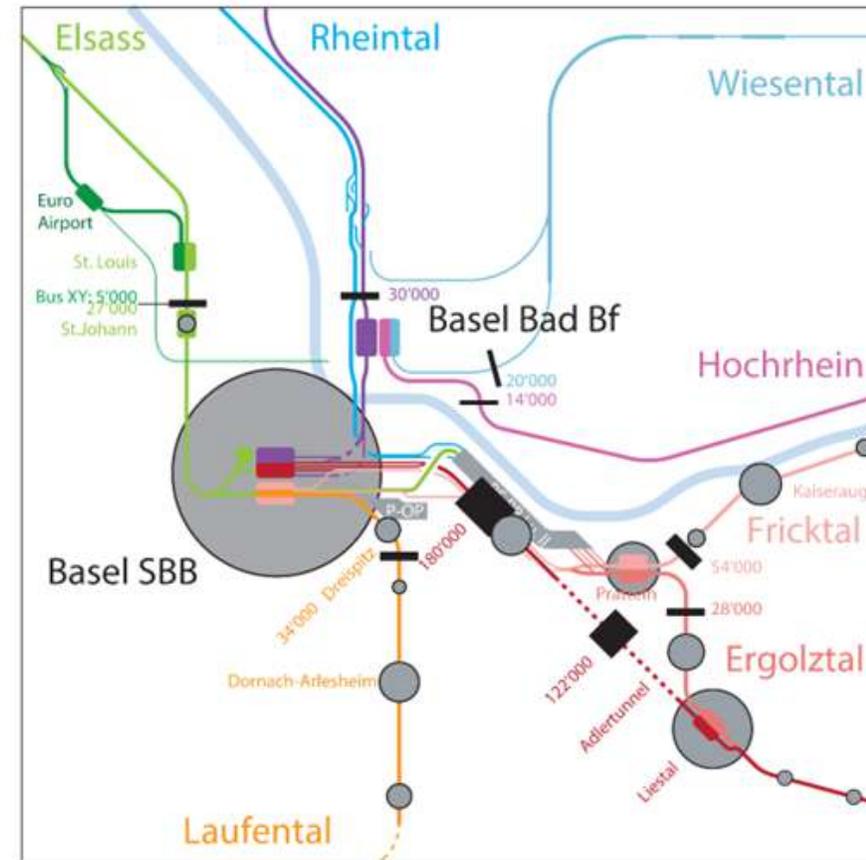


Hypothèse de base du plan en cinq points : après 2050, la demande dans la région double par rapport à 2016.

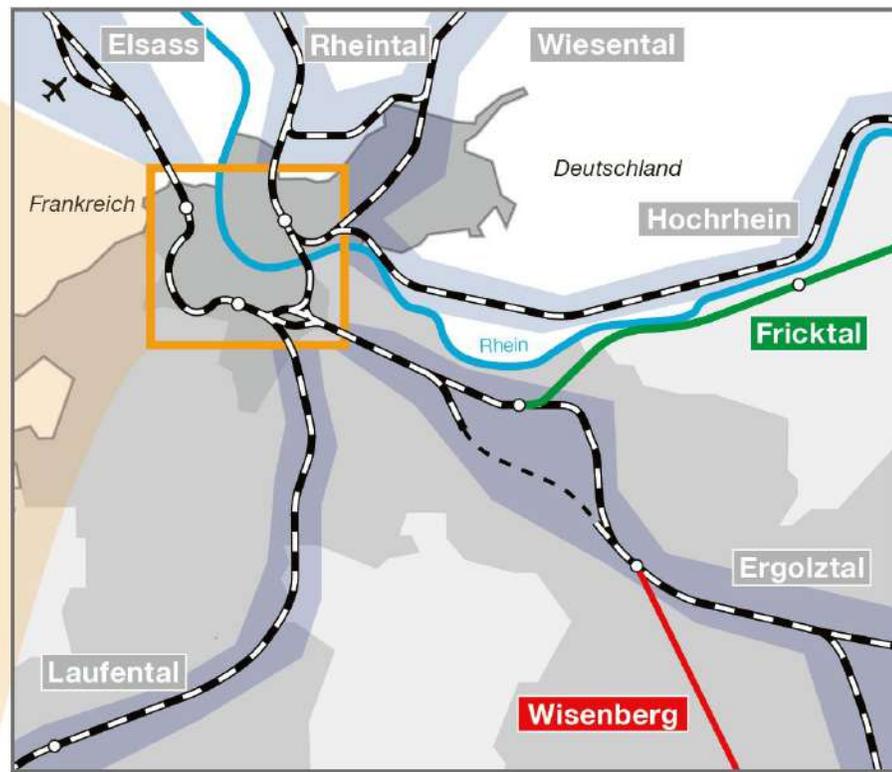
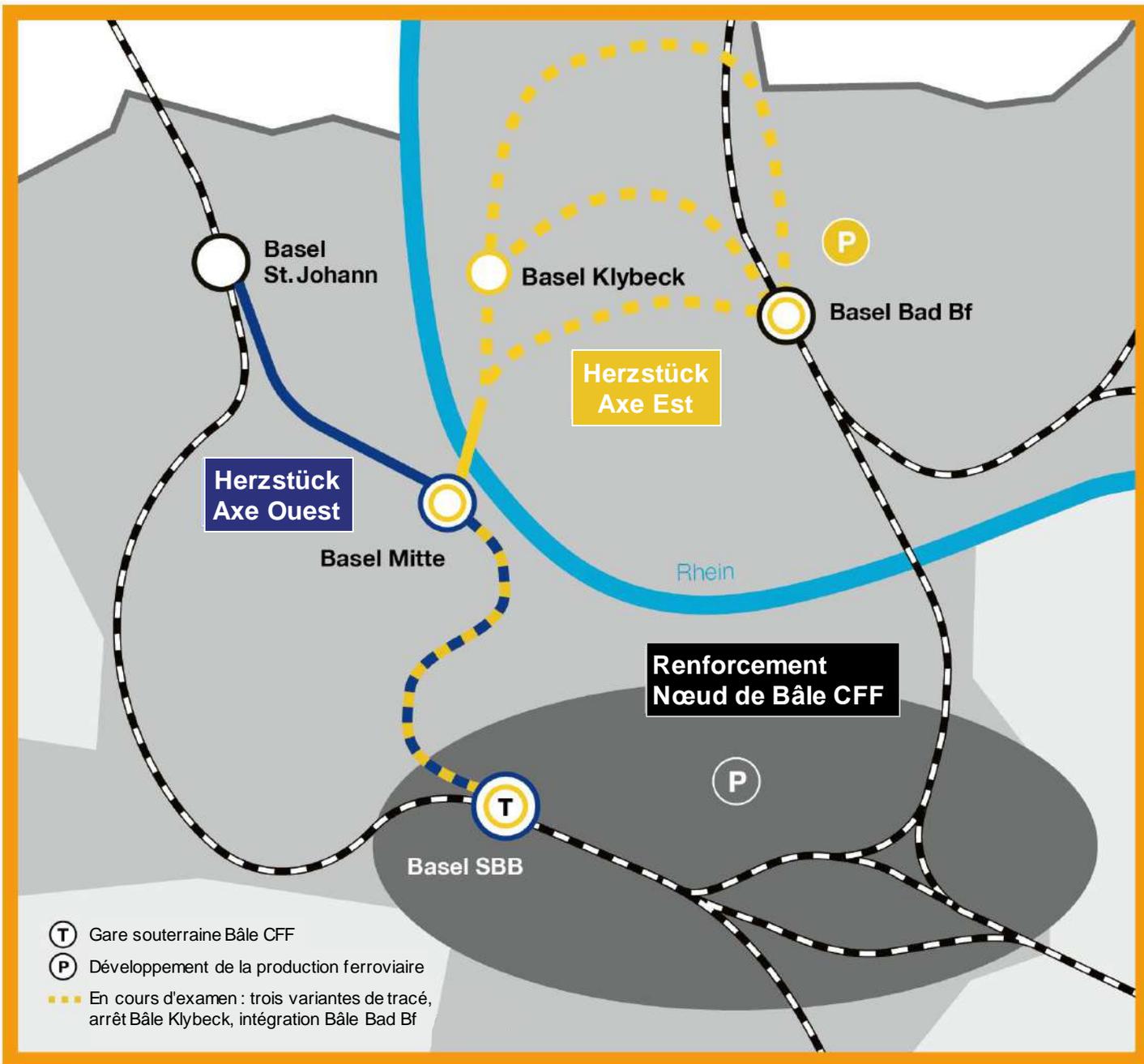
Demande 2016: Situation de départ.



Demande après 2050 : facteur 2 par rapport à 2016.



Fréquences des passagers en trafic journalier moyen en semaine



Les cinq paquets d'infrastructures de Bâle

Condition préalable

● Renforcement du nœud de Bâle CFF

ensuite réalisable dans un ordre variable

● Herzstück axe Ouest

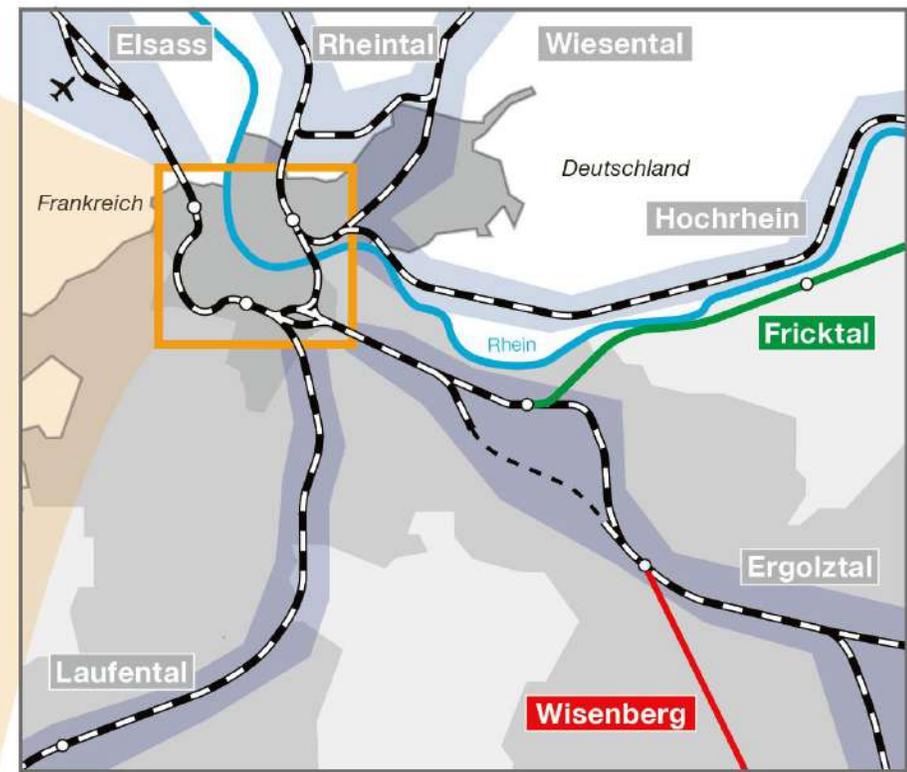
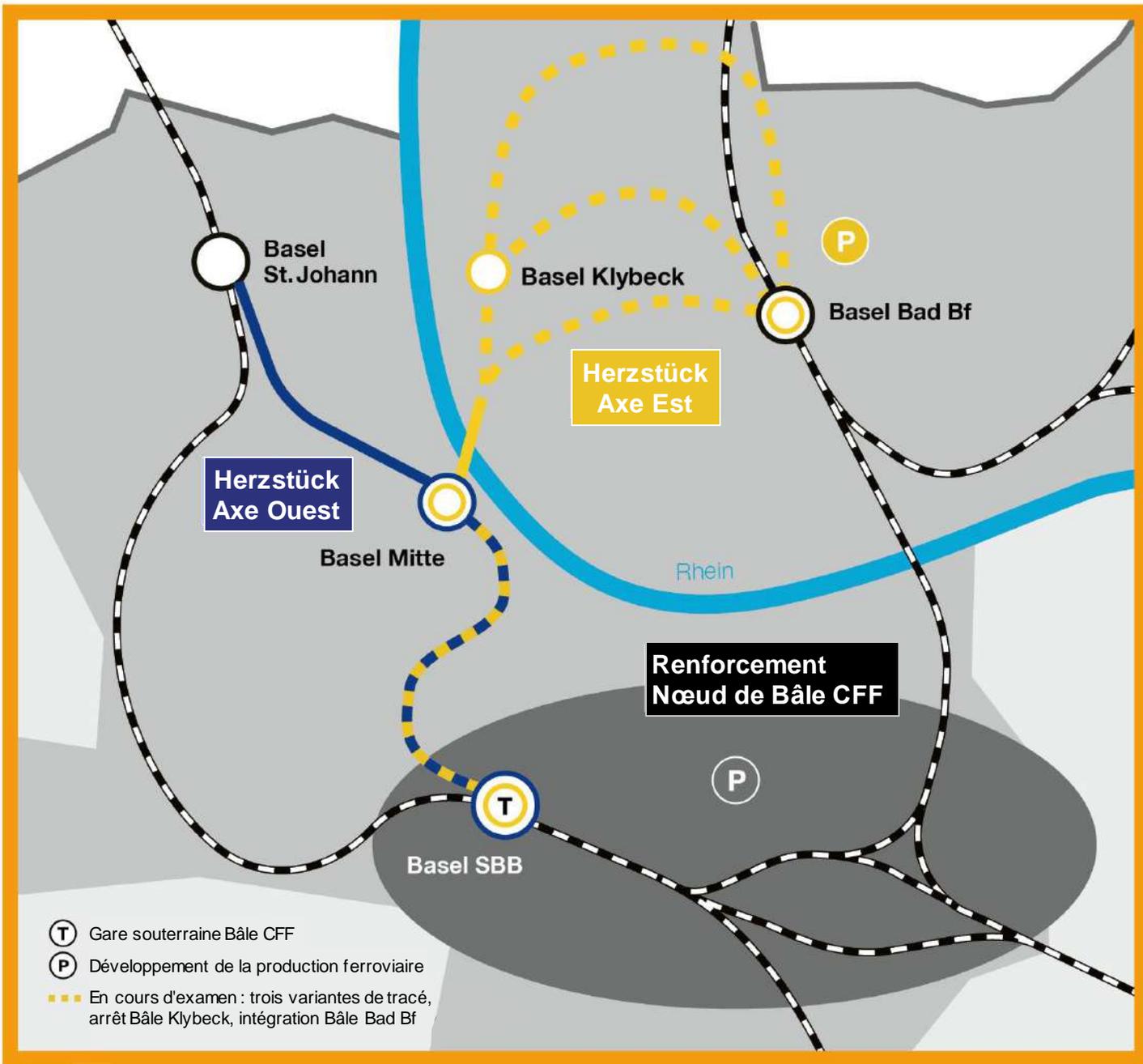
● Herzstück axe Est

● Vallée de Frick

● Wisenberg

en fonction de l'offre

■ Aménagements d'infrastructure sur d'autres lignes d'accès



Coûts

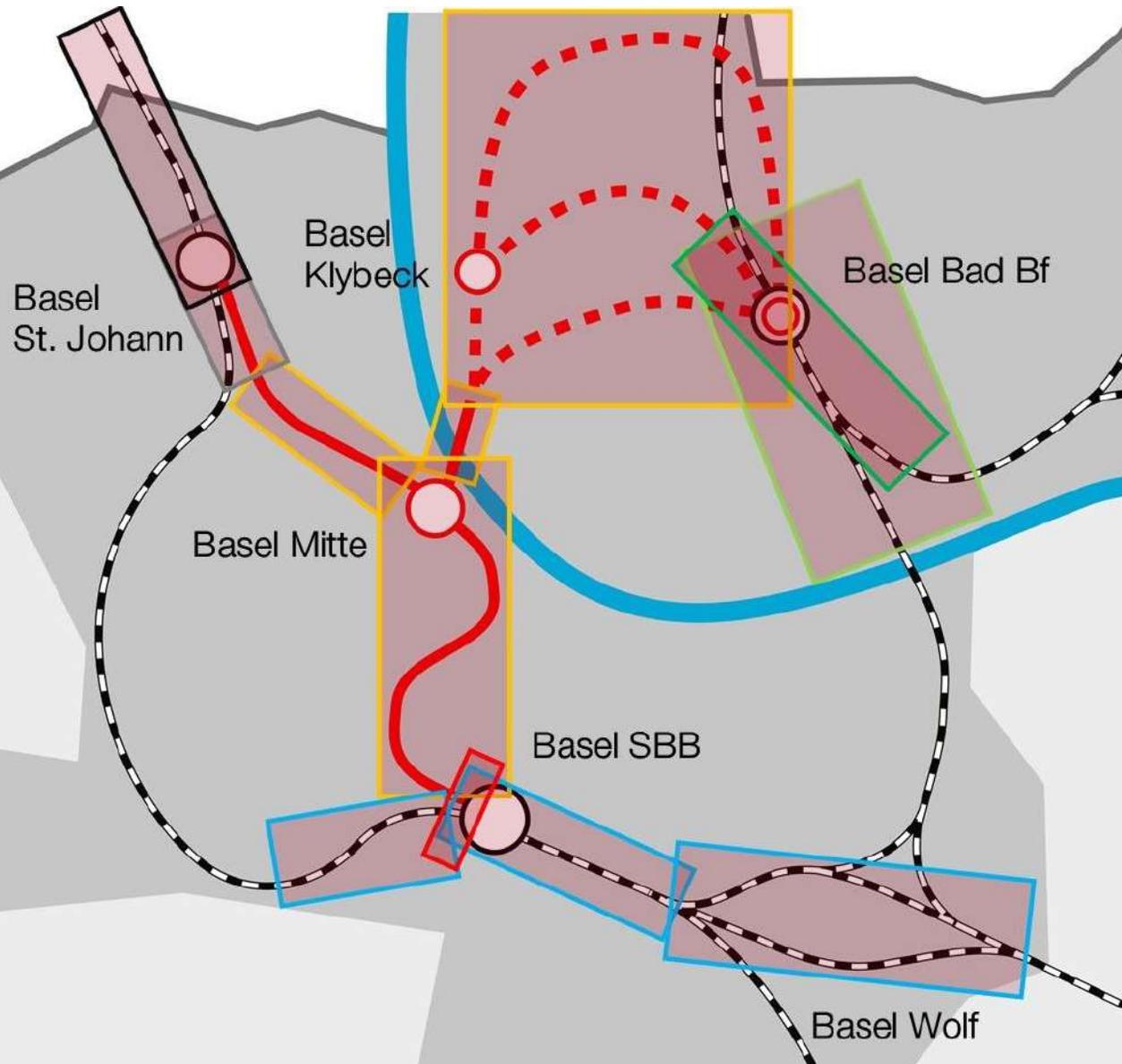
Coût total de 9 Mrd de CHF pour le nœud ferroviaire (aménagement complet = 100%)

Renforcement	Gare souterraine	Axe Est	Axe Ouest	Général	Pourcent
●					= 20%
●	+ (T)		+ ●		= 60%
●	+ (T)	+ ●			= 70%
●	+ (T)	+ ●	+ ●		= 80%
●	+ (T)	+ ●	+ ●	+ Adaptations dans le nœud ferroviaire pour une extension complète	= 100%

● ● ● Coûts supplémentaires pour l'aménagement sur les lignes d'accès

Étude préliminaire VKKB.

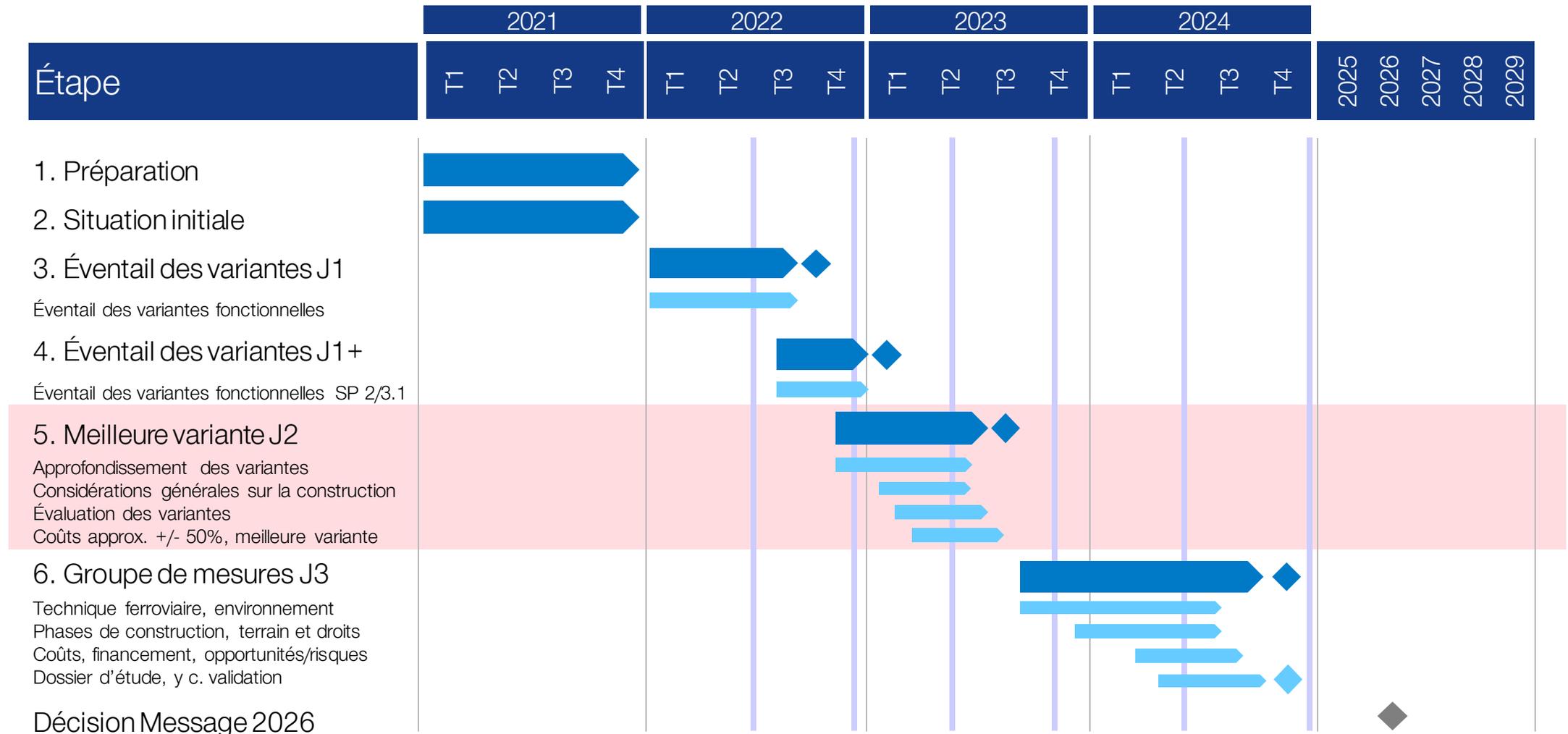
Les constats sont en cours d'approfondissement dans le cadre de l'étude préliminaire sur l'augmentation des capacités du nœud de Bâle (VKKB).



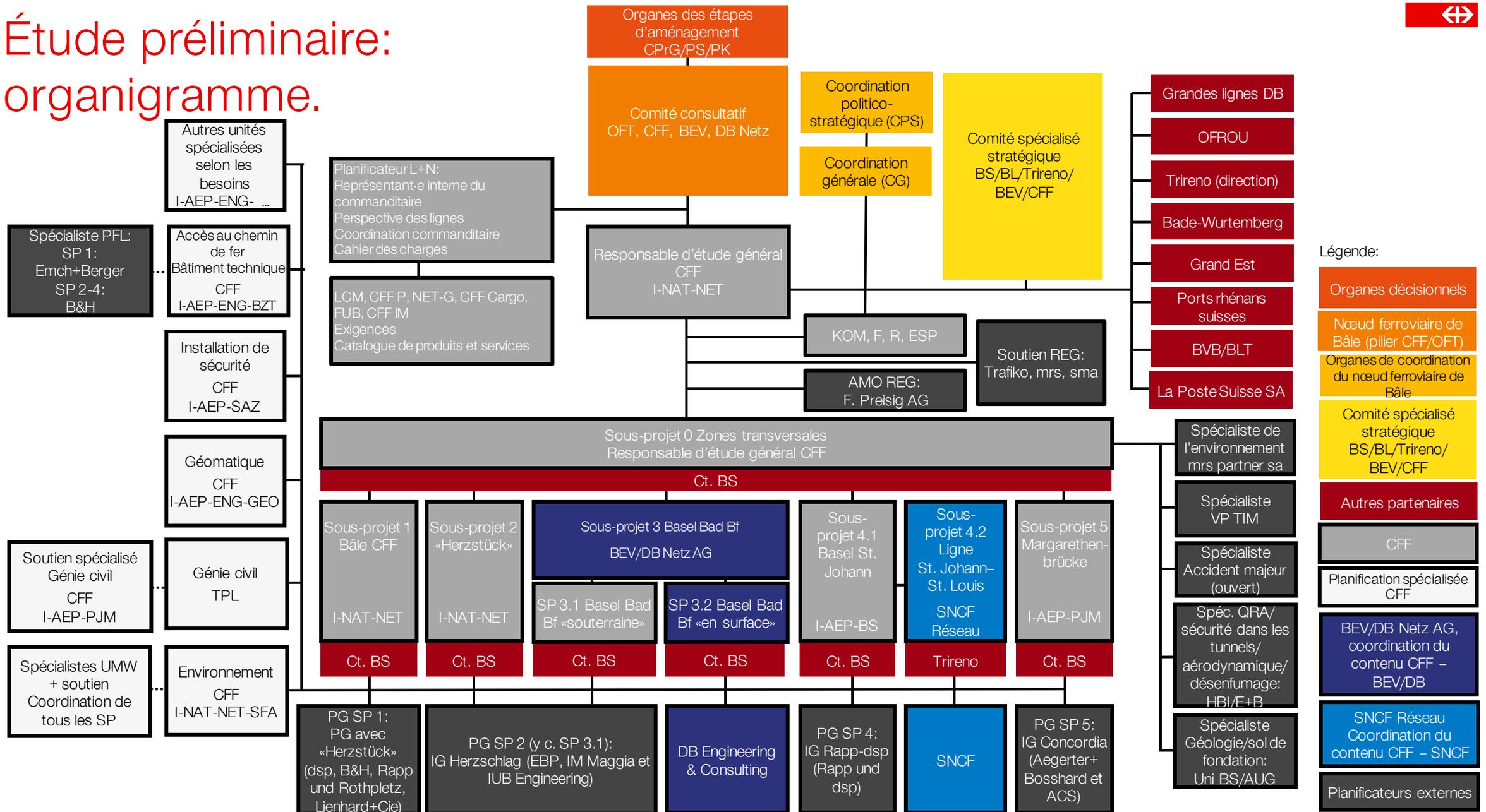
Étude préliminaire: périmètres et sous-projets.

TP1	Tiefbahnhof Basel SBB
TP2	Herzstück
TP3.1	Basel Badischer Bahnhof unterirdisch
TP3.2	Basel Badischer Bahnhof oberirdisch (BEV / DB Netz AG)
TP4.1	Basel St. Johann
TP4.2	Basel St. Johann – St. Louis (SNCF Réseau)
TP5	Margarethenbrücke

Étude préliminaire sur l'augmentation des capacités du nœud de Bâle. Calendrier.



Étude préliminaire: organigramme.



An aerial photograph of the Basel railway station, showing a dense network of tracks, platforms, and surrounding urban buildings. The scene is captured from a high angle, looking down on the station and the city of Basel.

Merci, danke
& grazie.

Plus d'informations : www.sbb.ch/ausbauten-basel