

Mehr Bahn für Basel.

SBB
Situation Herbst 2023



Der Bahnausbau in und um Basel.

Diese Angebots- und Infrastrukturausbauten sind bereits vom Parlament beschlossen und vom Bund finanziert oder mitfinanziert.

Ausbauschritt 2025: Angebotsausbauten.

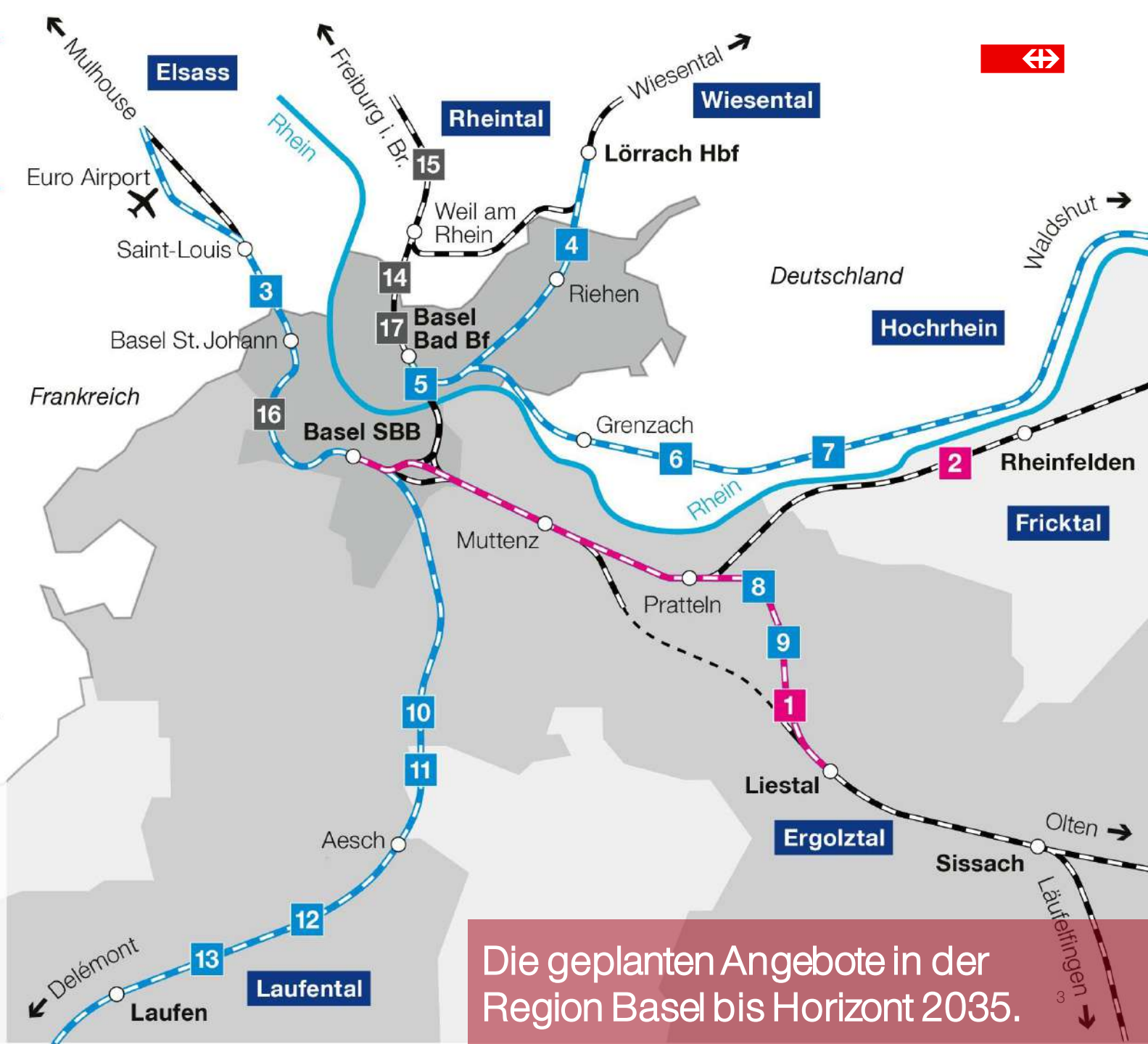
- 1 S-Bahn: Viertelstundentakt Basel–Liestal
- 2 Güterverkehr: sechs Trassen pro Stunde/Richtung via Gotthard-Basistunnel (heute fünf Trassen)

Ausbauschritt 2035: Angebotsausbauten.

- 3 Regionalverkehr: Sechs Züge pro Stunde Basel–EuroAirport
- 4 S-Bahn: Viertelstundentakt Basel Bad Bf–Lörrach Hbf
- 5 Neue Haltestelle: Basel Solitude
- 6 Regionalverkehr: Halbstundentakt InterRegioExpress Basel Bad Bf–Schaffhausen–Singen
- 7 S-Bahn: Halbstundentakt Basel Bad Bf–Waldshut–Koblenz
- 8 S-Bahn: Durchbindung Liestal–EuroAirport–Mulhouse
- 9 Güterverkehr: Fünf Trassen pro Stunde/Richtung Basel–Bern (heute vier Trassen)
- 10 S-Bahn: Viertelstundentakt Basel–Aesch
- 11 Neue Haltestelle: Dornach Apfelsee
- 12 S-Bahn: Durchbindung Laufen–Basel–EuroAirport
- 13 Fernverkehr: Halbstundentakt Basel–Delémont–Biel/Bienne

Weitere Angebotsausbauten.

- 14 Fernverkehr: Halbstundentakt Karlsruhe–Basel mit 30 Minuten Fahrzeitverkürzung
- 15 Güterverkehr: Erhöhung Trassenangebot Karlsruhe–Basel mit Aus- und Neubaustrecke
- 16 Güterverkehr: Alternativroute FR-CH für 4 Meter hohe Sattelaufleger bei Streckenunterbrüchen DE-CH
- 17 Güterverkehr: Trimodales Umschlagsterminal für den Import-/Export-Containerverkehr



Die geplanten Angebote in der Region Basel bis Horizont 2035.

Ausbau schritt 2025: Bauprojekte.

- 1 Leistungssteigerung Basel SBB, provisorische Passerelle
- 2 Ausbau Abstellanlagen Süd
- 3 Entflechtung Basel-Muttenz
- 4 Leistungssteigerung Betriebswechsellpunkt Rangierbahnhof Basel
- 5 Zugfolgezeitverkürzung Pratteln
- 6 Vierspurausbau Liestal (Programm ZEB) und Wendegleis

Ausbau schritt 2035: Bauprojekte SBB.

- 7 Perronzugang Margarethen
- 8 Haltestelle Dornach Apfelsee
- 9 Aesch Wendegleis
- 10 Doppelspur Grellingen-Duggingen

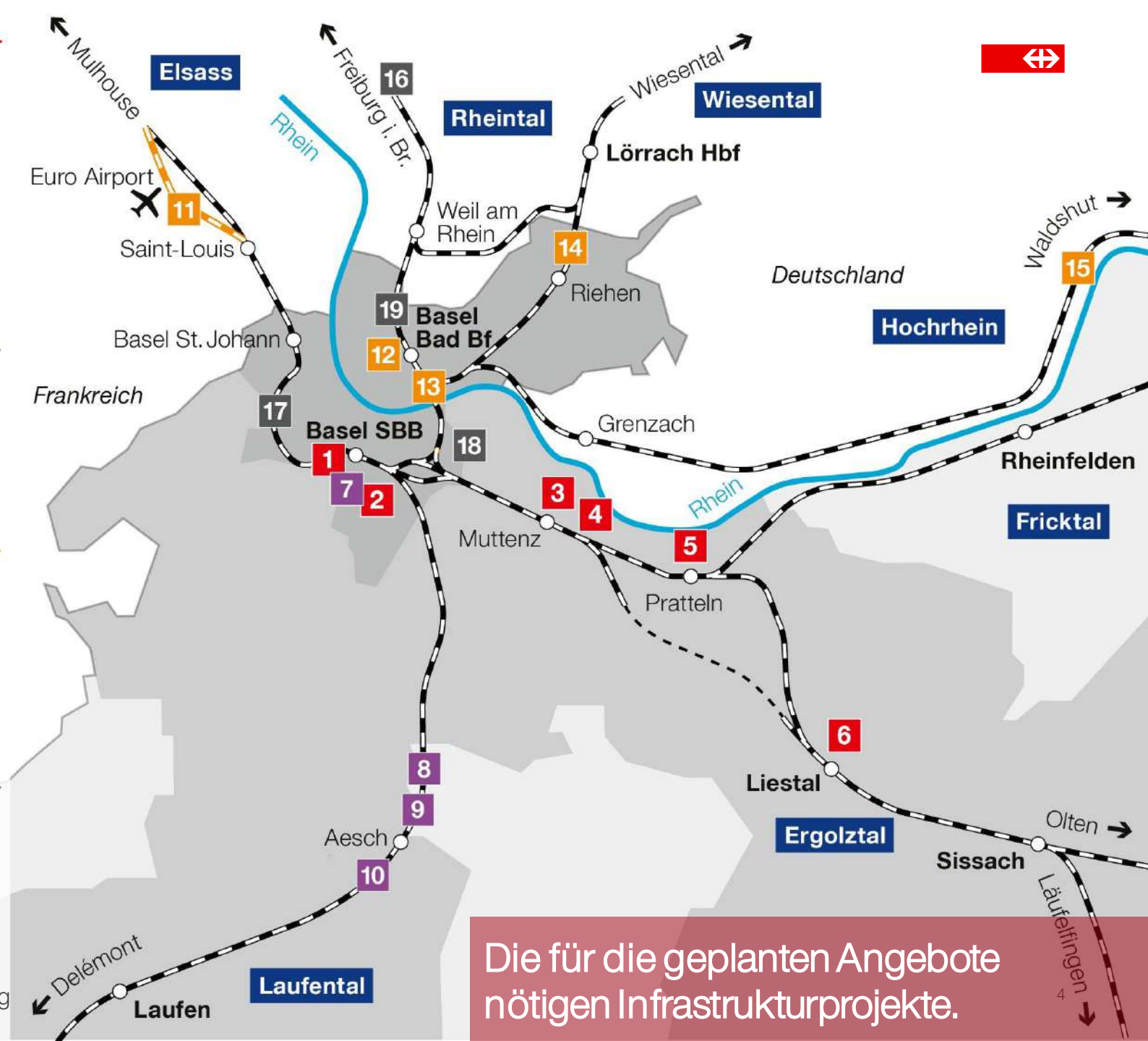
Ausbau schritt 2035: Bauprojekte DB und SNCF.

- 11 Bahnanbindung EuroAirport *
- 12 Barrierefreier Basel Bad Bf (Publikumsanlagen)
- 13 Haltestelle Basel Solitude
- 14 Kapazitätserweiterung Garten- und Wiesentalbahn *
- 15 Ausbau und Elektrifizierung Hochrheinbahn *

Leistungsvereinbarung, 4m-Korridor, andere.

- 16 Aus- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel, inkl. Ausbauten Planfeststellungsabschnitt (PfA) 9.3 Basel **
- 17 Profilanpassung 4-Meter-Korridor
- 18 Spurwechsel Gellert
- 19 Gateway Basel Nord

* Lead: DE/FR, CH finanz. Beteiligung
** Lead und Finanzierung: DE



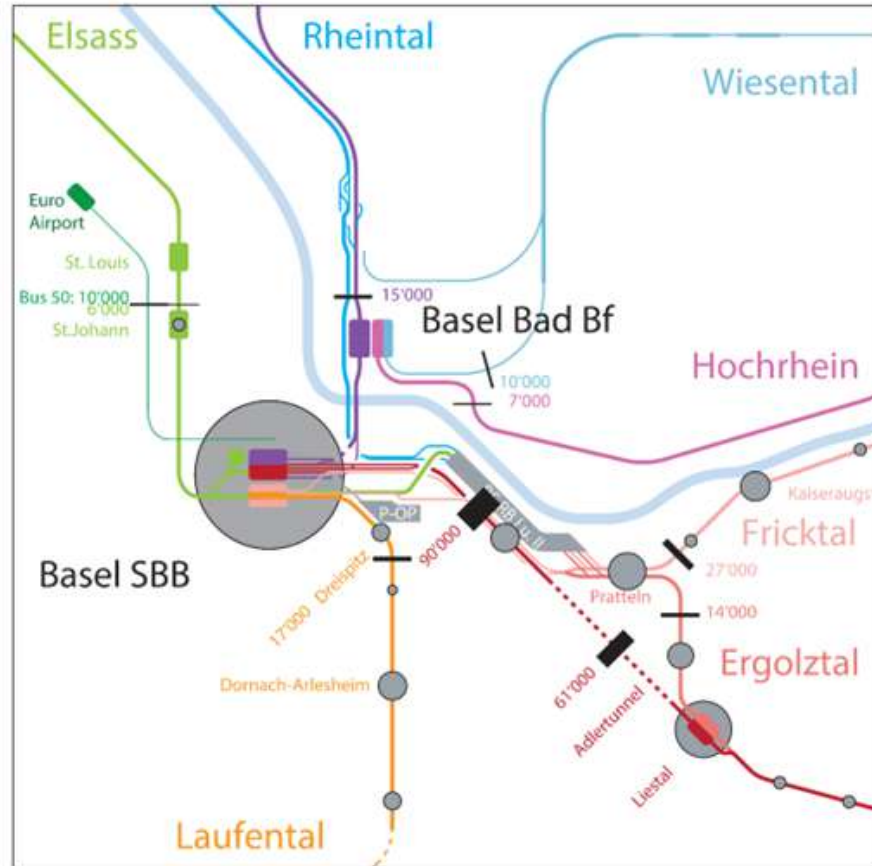
Die für die geplanten Angebote
nötigen Infrastrukturprojekte.

Der Fünfpunkteplan.

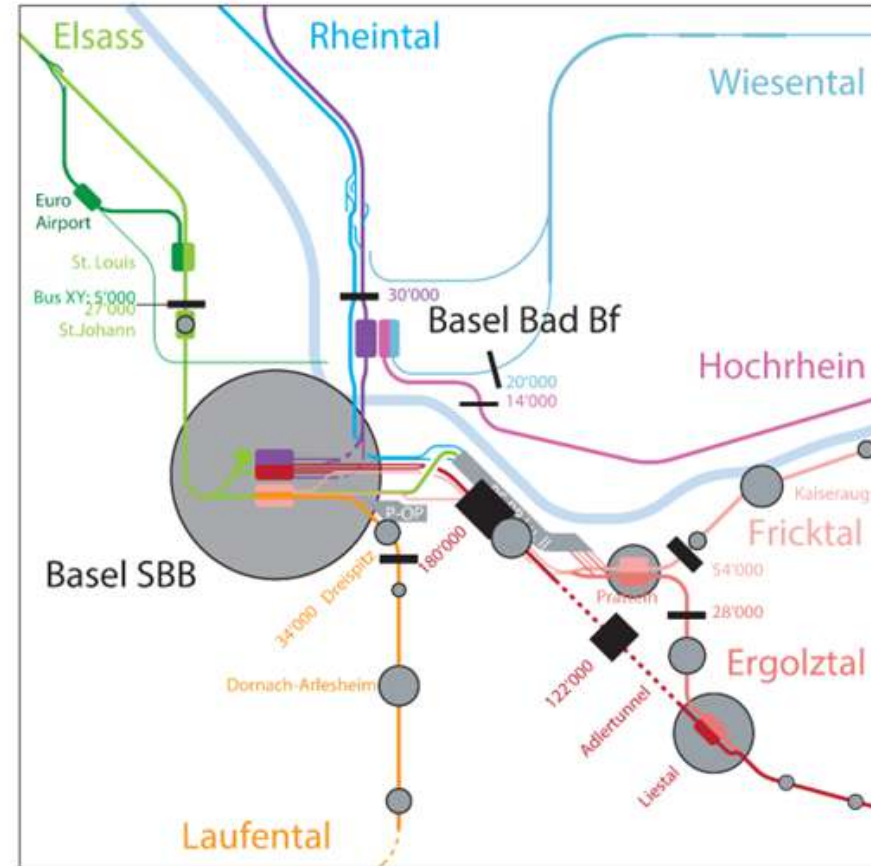
Die planerische Grundlage des langfristigen Bahnausbaus in Basel.

Grundannahme Fünfpunkteplan: nach 2050 verdoppelt sich die Nachfrage im Dreiländereck ggü. 2016.

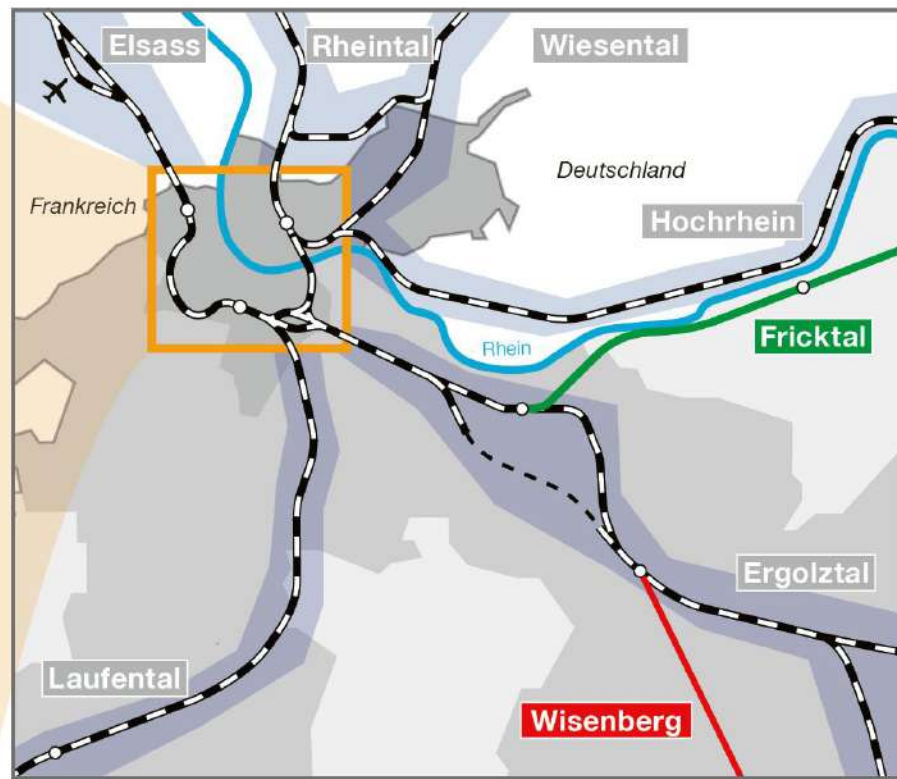
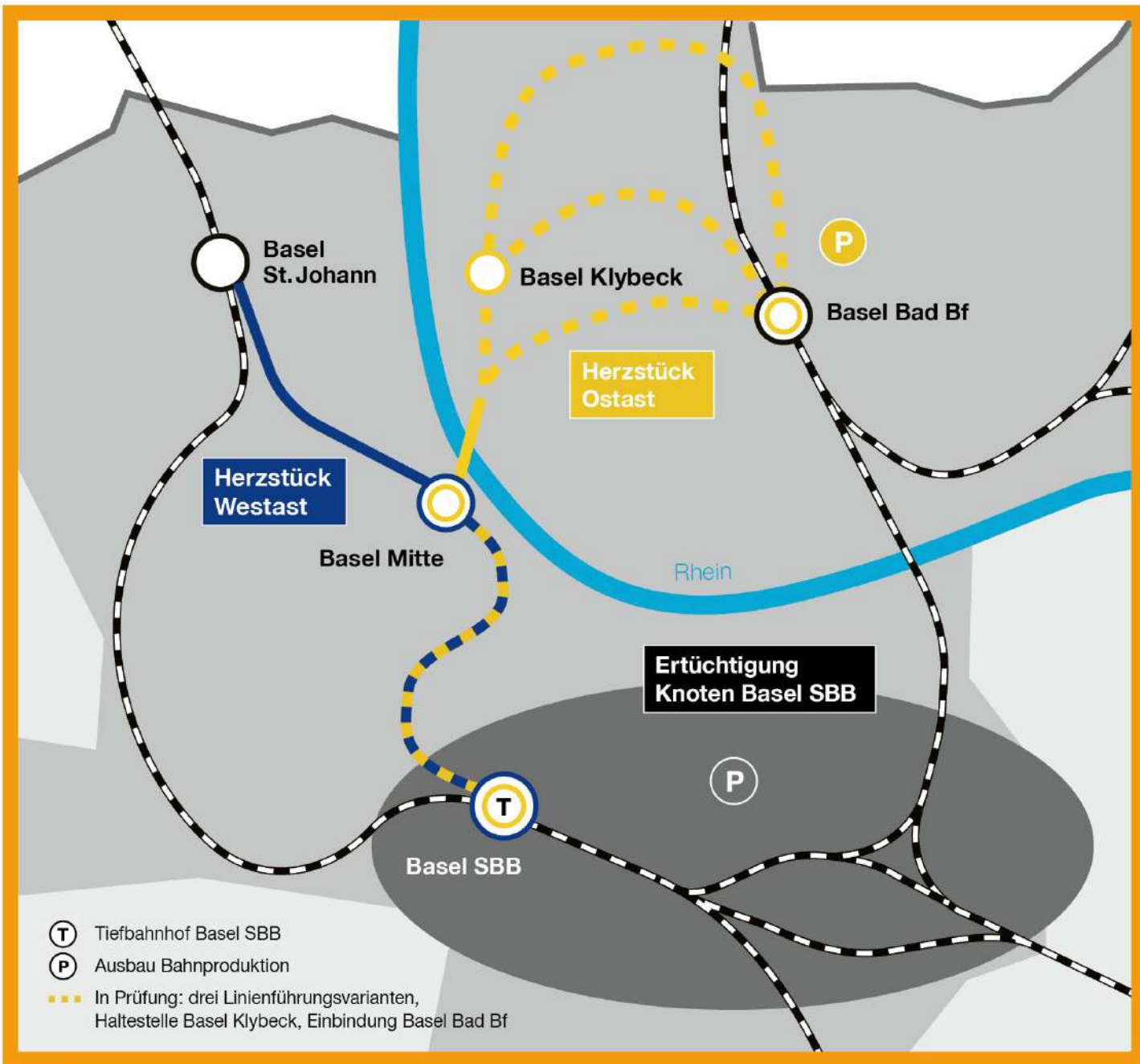
Nachfrage 2016: Ausgangslage.



Nachfrage nach 2050: Faktor 2 ggü 2016.



Passagierfrequenzen im durchschnittlichen Werktagverkehr



Die fünf Infrastrukturpakete Basel.

Grundvoraussetzung:

- Ertüchtigung Knoten Basel SBB

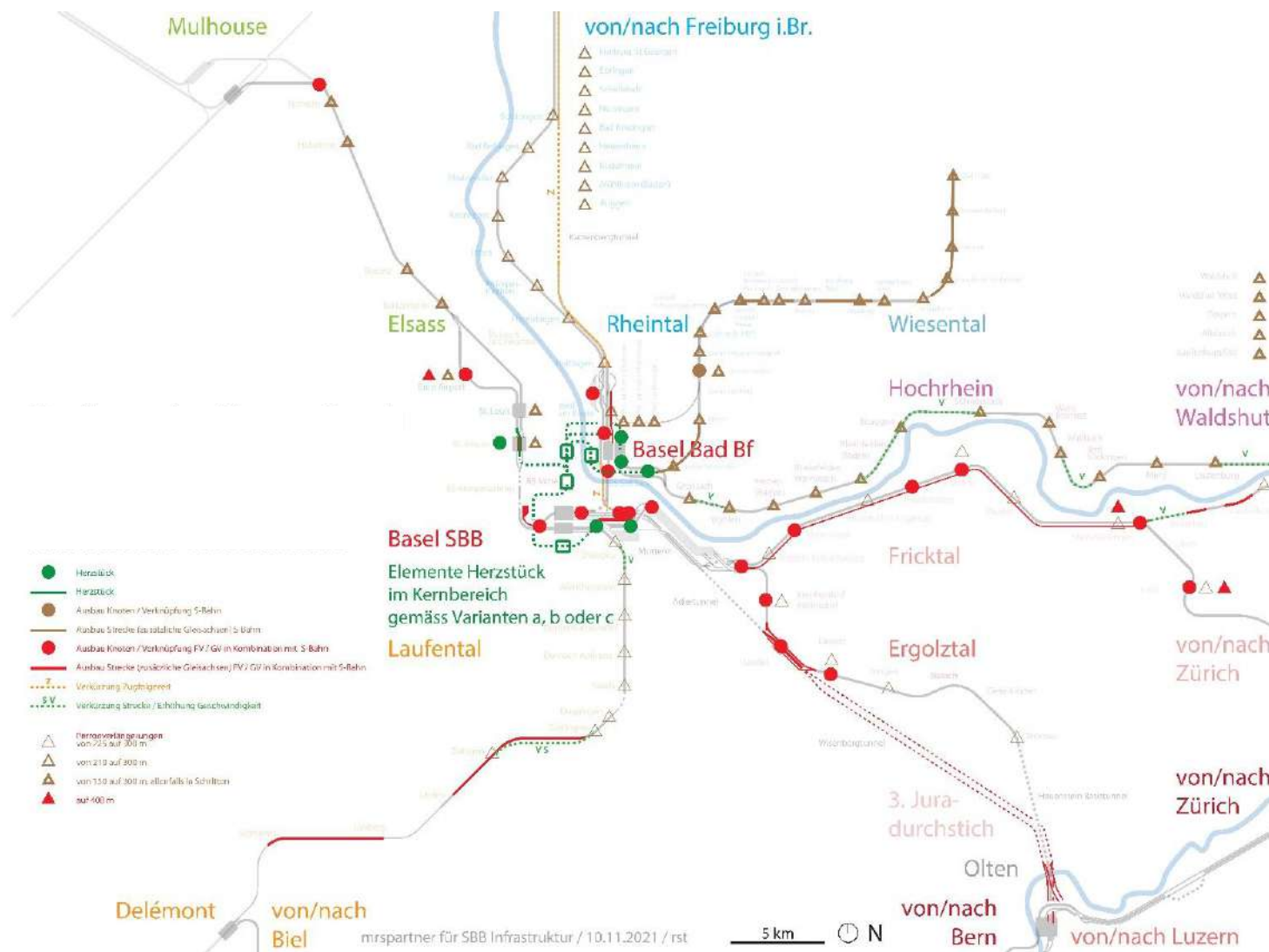
danach in variabler Reihenfolge umsetzbar:

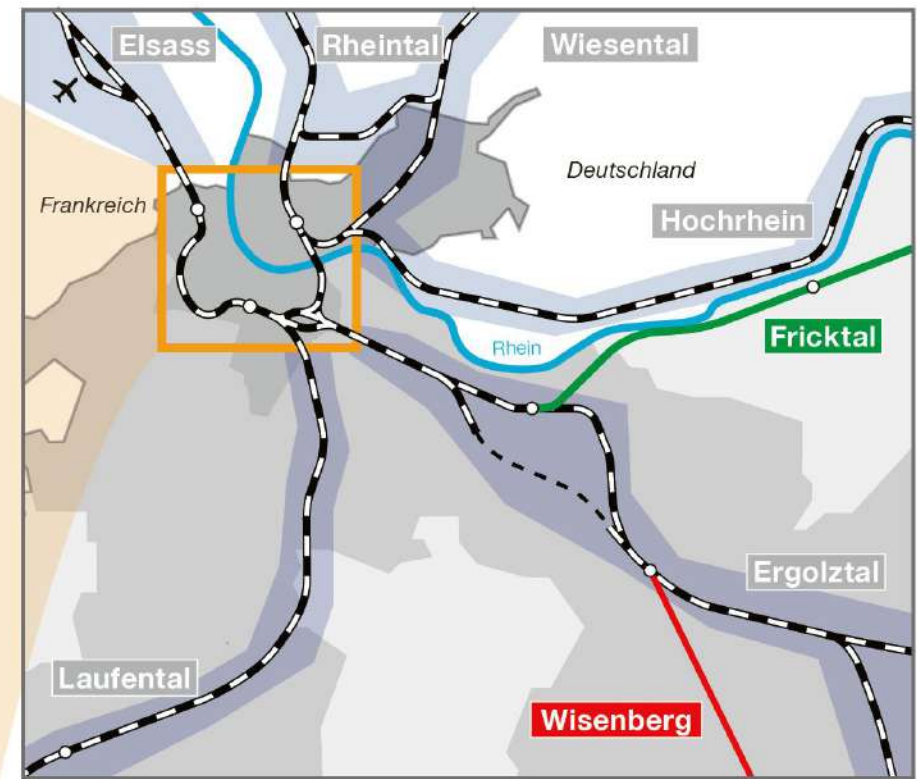
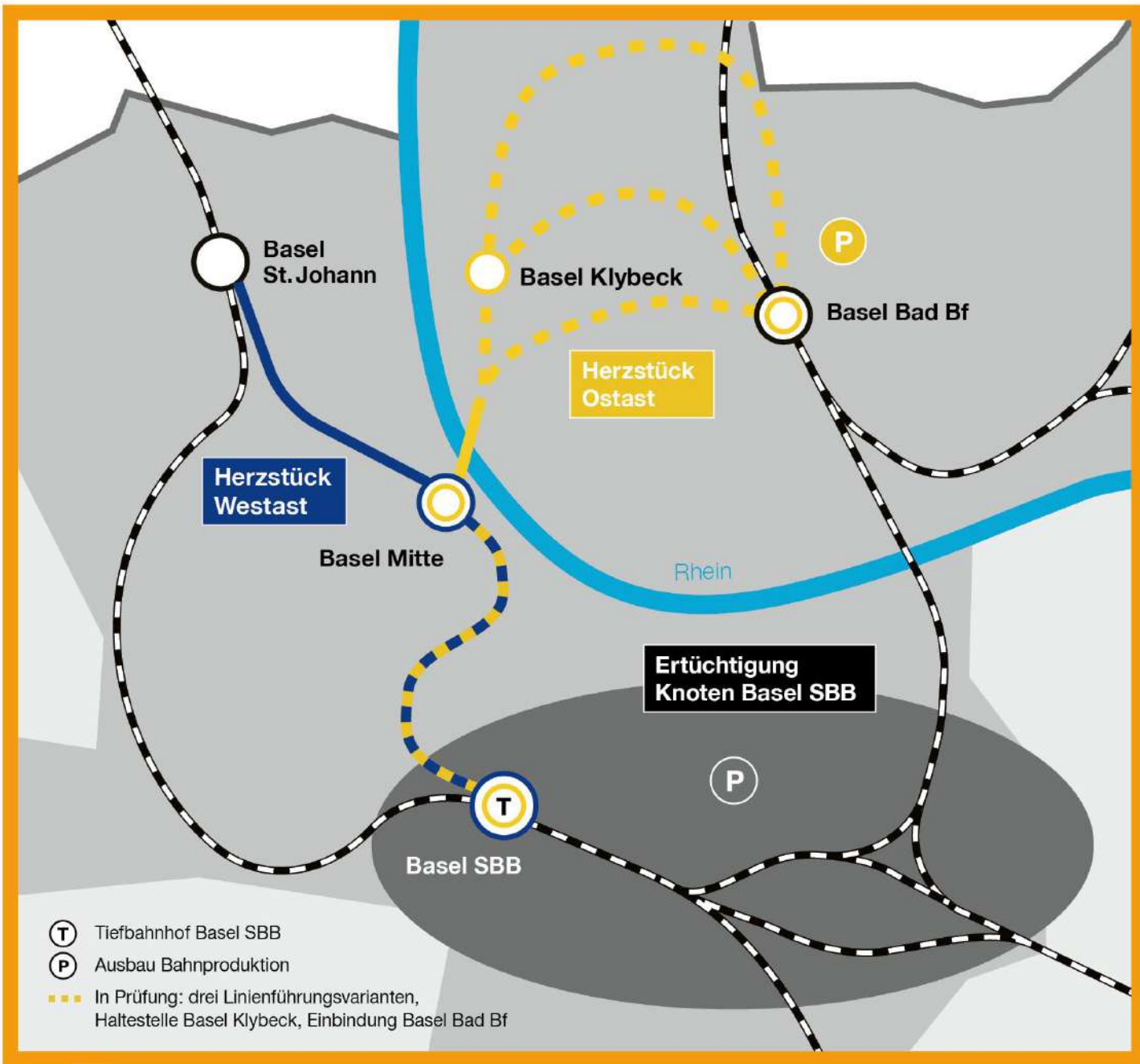
- Herzstück Westast
- Herzstück Ostast
- Fricktal
- Wisenberg

je nach Angebot:

- Infrastrukturausbauten auf weiteren Zulaufstrecken

Diese Ausbauten auf den Zulaufstrecken sind für das Bahnangebot Zielbild nach 2050 nötig.





Kosten.

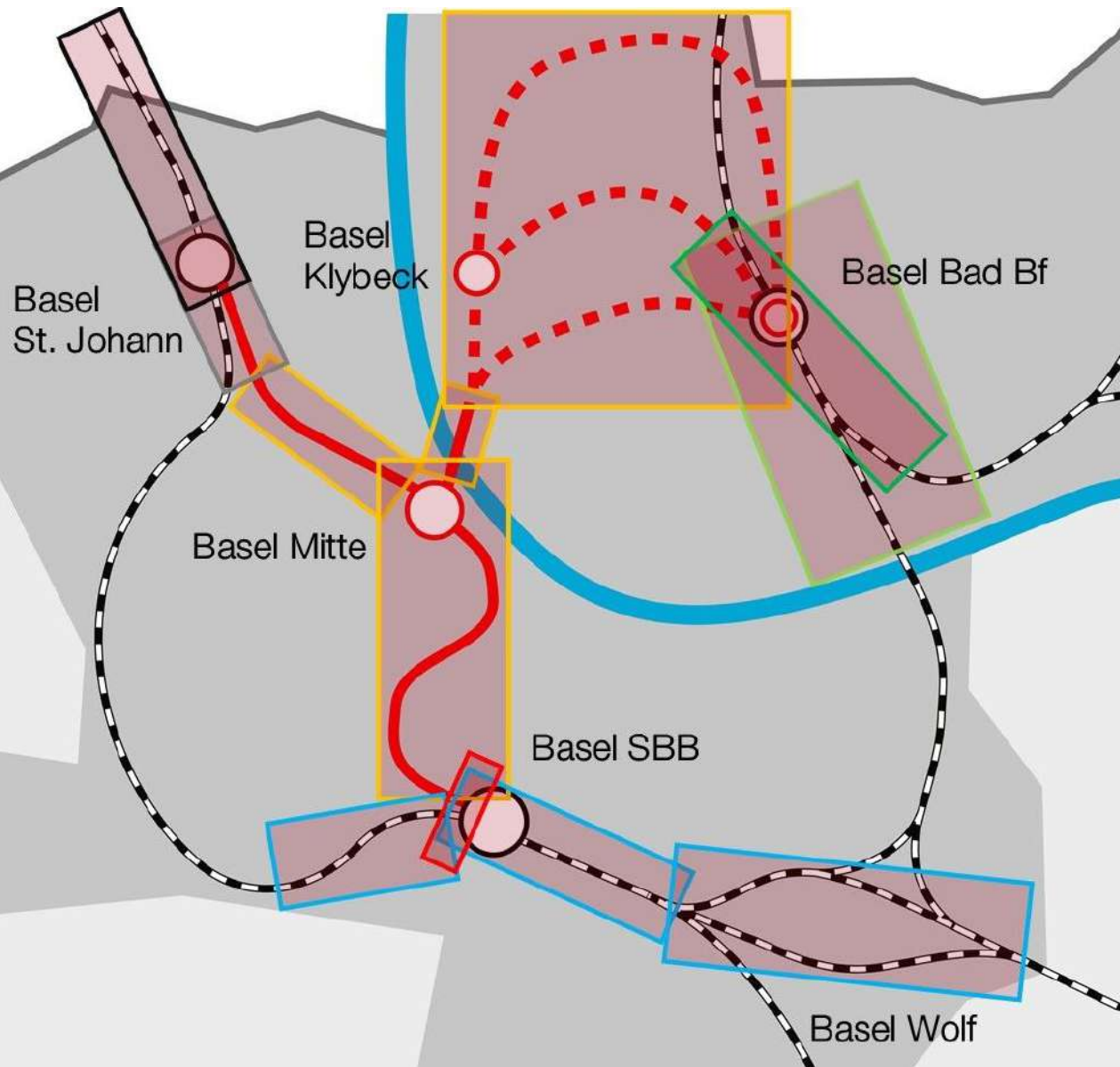
Gesamtkosten CHF 9 Mrd für Bahnknoten (Vollausbau = 100 %)

Ertüchtigung	Tiefbahnhof	Ostast	Westast	Allgemein	Prozent
●					= 20 %
●	+ T		+ ●		= 60 %
●	+ T	+ ●			= 70 %
●	+ T	+ ●	+ ●		= 80 %
●	+ T	+ ●	+ ●	+ Anpassungen im + Bahnknoten + für Vollausbau	= 100 %

Legend: ● (green) ● (red) ● (grey) Zusätzliche Kosten für den Ausbau auf den Zulaufstrecken

Vorstudie VKKB.

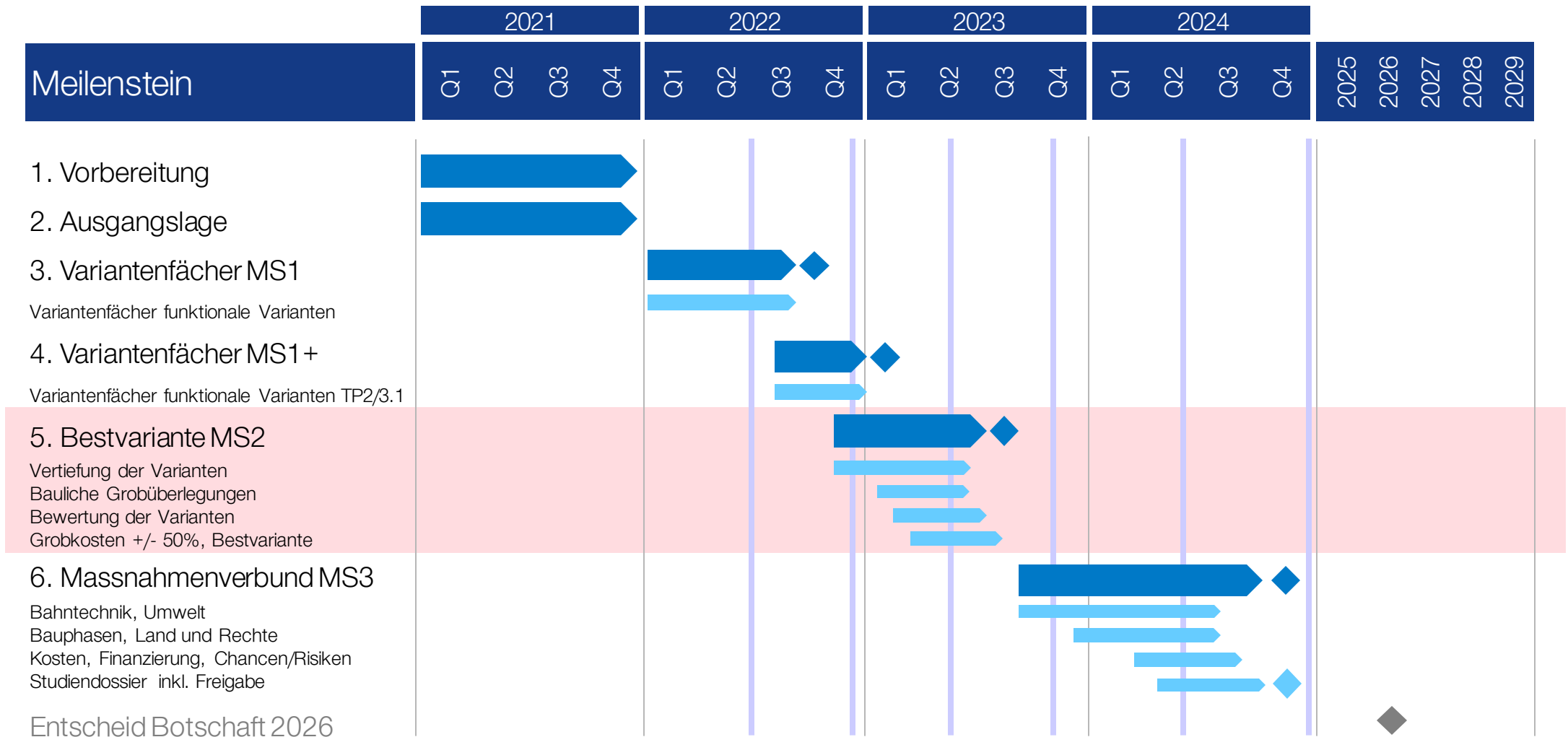
Die Erkenntnisse werden nun im Rahmen der Vorstudie Kapazitätsausbau Knoten Basel (VKKB) vertieft.



VKKB: Perimeter und Teilprojekte.

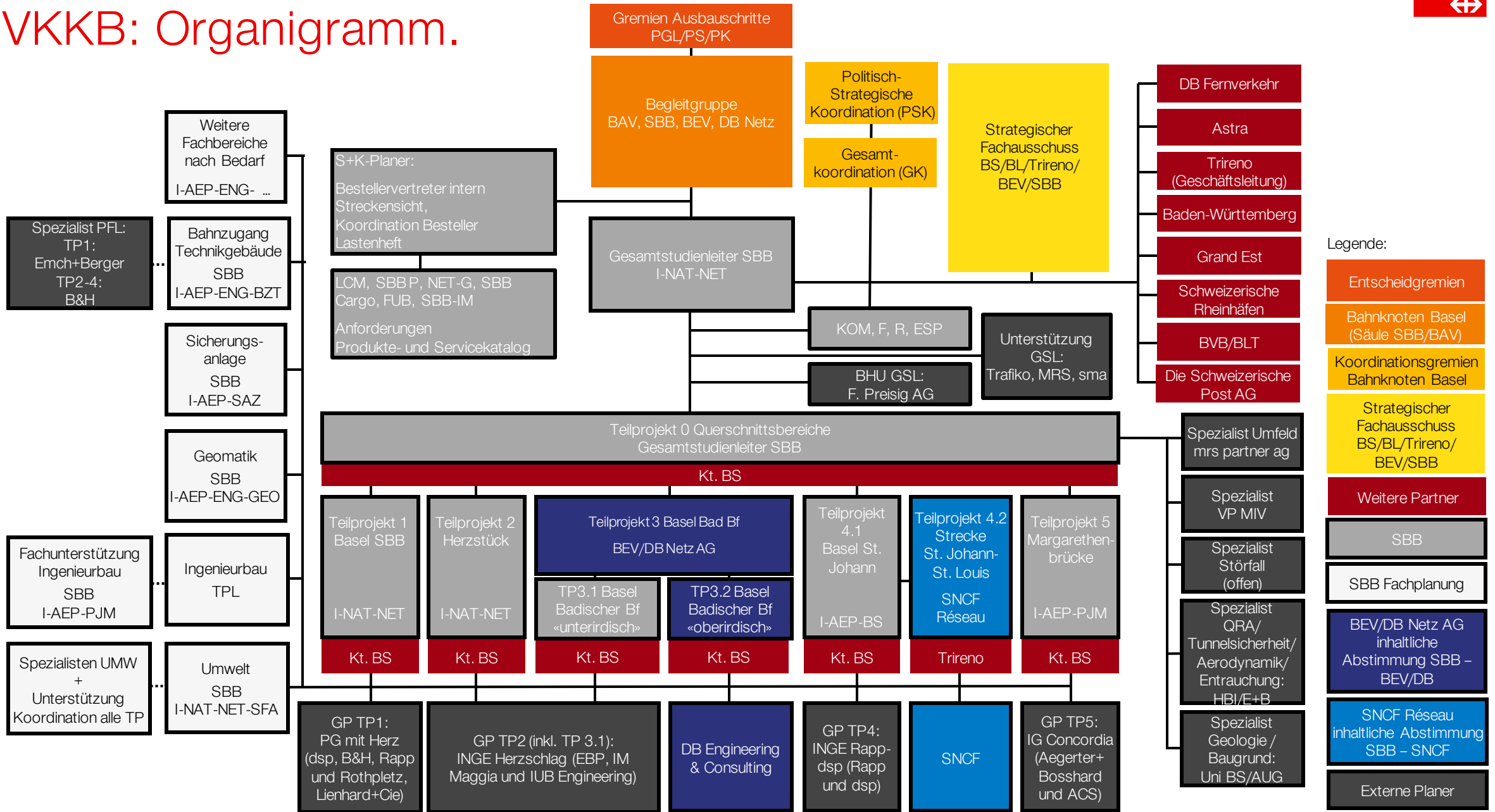
TP1	Tiefbahnhof Basel SBB
TP2	Herzstück
TP3.1	Basel Badischer Bahnhof unterirdisch
TP3.2	Basel Badischer Bahnhof oberirdisch (BEV / DB Netz AG)
TP4.1	Basel St. Johann
TP4.2	Basel St. Johann – St. Louis (SNCF Réseau)
TP5	Margarethenbrücke

Vorstudie Kapazitätsausbau Knoten Basel. Terminplan.



Einbezug Stakeholder

VKKB: Organigramm.



An aerial photograph of the Basel railway station, showing a dense network of tracks and platforms. The station is surrounded by a cityscape with various buildings, including a prominent red brick building. The image is overlaid with a semi-transparent red rectangle containing white text.

Danke, merci & grazie.

weitere Infos: www.sbb.ch/ausbauten-basel