



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
GRAND EST**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Strasbourg, le 22 février 2024

### **Nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport : lancement de la prochaine étape du projet**

Le comité de pilotage transfrontalier (COFIL) du projet de nouvelle liaison ferroviaire de l'aéroport de Bâle-Mulhouse (EuroAirport), réuni le 22 janvier 2024 sous la présidence de Mme la préfète de région Grand Est, a pris acte des résultats des études d'avant-projet détaillé menées par SNCF Réseau et par l'EuroAirport, et a validé l'actualisation de l'accord de principe sur le financement du projet. La phase suivante du projet peut désormais être lancée.

Des étapes essentielles ont été franchies sur ce projet, permettant la validation par le COFIL :

- **des études d'avant-projet détaillé**, après confirmation à l'automne 2023 par une expertise externe de la cohérence des coûts et du planning de l'opération ;
- du planning de réalisation du projet, dont la **mise en service est planifiée à l'horizon 2034-2035** ;
- du coût de cette opération, qui nécessitera des **investissements estimés à 353 M€ (aux conditions économiques de janvier 2023), soit 475 M€ à l'horizon 2035, compte tenu de l'inflation prévisionnelle** ;
- **de l'accord de principe de financement** négocié entre la Suisse, la France, le Land Bade-Wurtemberg et l'EuroAirport.

Le COFIL a unanimement salué les importantes avancées réalisées et l'excellente coopération entre les partenaires, qui témoignent du caractère stratégique de ce projet trinational, pleinement inscrit dans les objectifs de développement ferroviaire portés au niveau transfrontalier et européen.

Une **demande de co-financement européen** a été déposée dans le cadre de l'appel à projets en cours du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE).

Les résultats de cet appel à projets, attendus à l'été 2024, ainsi que l'engagement des travaux de rédaction des conventions financières trinationales en application des principes de l'accord de financement, permettront de **disposer des éléments nécessaires à l'engagement des phases suivantes** lors du prochain COFIL.

## **A propos du projet :**

*Le projet de Nouvelle Liaison Ferroviaire de l'EuroAirport (NLF EAP) propose une alternative à la route afin d'améliorer la mobilité et les déplacements du quotidien. Il prévoit la création, à l'horizon 2034-2035, d'une nouvelle voie ferrée à double sens de 6 km, exclusivement sur le territoire français, en dérivation de la ligne Strasbourg- Mulhouse-Bâle existante, ainsi qu'une halte ferroviaire au contact immédiat de l'aérogare.*

*Le maillage des réseaux ferrés et les correspondances permettront de desservir un vaste territoire trinational couvrant le sud du pays de Bade, le nord-ouest de la Suisse, l'Alsace et le nord de la Franche-Comté.*

*Le projet a été déclaré d'utilité publique le 14 mars 2022.*

*Le comité de pilotage du projet est composé de représentants de la France (Etat et collectivités), de la Suisse, du Land Bade-Wurtemberg, de l'EuroAirport et de SNCF Réseau. Il est placé sous la présidence de Mme la préfète de région Grand-Est.*

## **Contact presse**

Service de la Communication Interministérielle  
Tél : 06 45 59 26 76  
Mél : [pref-communication@bas-rhin.gouv.fr](mailto:pref-communication@bas-rhin.gouv.fr)

Préfecture de la région Grand Est  
Tél : 03 88 21 67 68  
[www.prefectures-regions.gouv.fr/grand-est/](http://www.prefectures-regions.gouv.fr/grand-est/)  
5, place de la République – 67 073 Strasbourg Cedex

 [@PrefetGrandEstBasRhin](https://www.facebook.com/PrefetGrandEstBasRhin)

 [@Prefet67](https://twitter.com/Prefet67)

 [@Préfecture de la région Grand Est, préfecture du Bas-Rhin](https://www.linkedin.com/company/Préfecture-de-la-région-Grand-Est-préfecture-du-Bas-Rhin)